

**a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,**

---

Výpravní budova žst. je umístěna v intravilánu obce Sklené nad Oslavou. Jihozápadní fasáda přiléhá ke kolejišti, severozápadní fasáda k příjezdové komunikaci a parkovišti. Pozemky kolem budovy jsou rovinaté, nejbližší rodinné domy jsou vzdáleny cca 150 m. V nejbližším okolí stanice je i vzrostlá zeleň – stromy a náletové keře.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v tomto území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Zájmové území se nenachází v místě žádného lokálního, regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, dotčené území neleží v záplavovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, částečně bude dotčen pozemek obce se kterou je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy, bude převážně pouze dočasný, okrajový, nejčastěji ve formě služebnosti. Správcem trati je SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno.

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Výpravní budova železniční stanice Sklené nad Oslavou byla postavena roku 1979. Budova je samostatně stojící, složená ze dvou částí. První část má jedno nadzemní podlaží, druhá část budovy má tři nadzemní podlaží. Celý objekt je podsklepen. Objekt je napojen veřejný vodovodní a kanalizační řad. Do objektu je zaveden plyn. Objekt je vytápěn z centrální plynové kotelny mimo byty, které jsou vytápěny samostatně.

V přízemní části budovy je situován vestibul, WC pro cestující, pokladna se zázemím, úschovna zavazadel, kancelář a dílna. Z vestibulu je schodištěm zajištěn přístup do podchodu pod kolejištěm. Schodiště do podchodu a část podchodu po dilatační spáru je součástí výpravní budovy. V přízemí druhé části budovy je umístěna dopravní kancelář, denní místnost a sociální zázemí, kancelář, dílna a sklad. Ve druhém nadzemním podlaží je umístěno technologické zařízení dráhy, kancelář se sociálním zázemím a sklad. Ve třetím nadzemním podlaží jsou situovány dvě pronajaté bytové jednotky 3+1. Suterén je využit pro umístění drážní technologie, dále je zde plynová kotelná, bývalá uhelna, sklady a sklepy, prádelna a sušárna k bytům.

V budově nejsou v současnosti mimo bytů využívány žádné prostory pro komerční účely a ani do budoucna se s komerčním využitím neuvažuje. Dopravce ČD, a.s. budovu nevyužívá, nemá pronajaty žádné prostory.

Stavba proběhne zároveň s realizací stavby SSV „**Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou**“, zejména její části, týkající se výpravní budovy.

Stavba bude prováděna za provozu železniční stanice. Provoz nesmí být přerušen. Dotčené provozní části budou dočasně vymístěny z budovy do provizorních mobilních buněk / čekárna, dílna atd. / Uživatelé dvou bytů musí mít po celou dobu stavby zajištěn bezpečný vstup a musí být předem informováni o stavebních úpravách v jejich bytech, které souvisí jejich užíváním.

Pro cestující bude zřízena provizorní čekárna a prodej jízdenek mimo výpravní budovu a jejich pohyb na nástupiště bude zabezpečen tak, aby nevstupovali do prostoru realizace stavby.

Rekonstrukce kotelny musí proběhnout mimo topnou sezonu.

Zkušební provoz není uvažován. Postupné předávání stavby se týká provozu čekárny cestujících.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích v majetku SŽDC s.o, respektive na pozemcích obce Sklené nad Oslavou v případě přístupových komunikací k budově.

Dočasné zábory budou řešeny dle ZOV s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto záborů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby.

**b) využití stávajících nebo budovaných objektů,**

---

Všechny prostory VB včetně bytů jsou dotčeny stavebními pracemi. Nelze vyloučit, že bude zhotovitel stavby využívat v průběhu stavby některé místnosti pro skladování materiálu.

**c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě,**

---

**odvodnění staveniště :** do stávající dešťové kanalizace

**napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd ke staveništi je z obce Sklené místní komunikací , napojenou na silnici I / 37 Velká Bíteš -Žďár

Napojení na media :

Voda - ze stávajícího rozvodu areálu

V případě odběru vody si musí zhotovitel stavby uzavřít smlouvu o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod.

Elektro - ze stávajících rozvodů areálu přes podružný měřič

**d) dopravní trasy (případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření) musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.),**

---

Příjezd ke staveništi je z obce Sklené místní komunikací , napojenou na silnici I / 37 Velká Bíteš -Žďár n.Sáz.

Nové sjezdy nejsou součástí stavby.

Dopravně inženýrská opatření, tedy **návrhy dopravních uzavírek, objížděk**, trvalého i přechodného **dopravního značení** i jiných dopravních opatření vedoucích např. ke zklidnění dopravy a **zvýšení bezpečnosti silničního provozu** nebudou pro jednoduchost příjezdu a odjezdu z pozemku stavby prováděna.

Stavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu dráhy, jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobená prokazatelně stavbou musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, případně zhotovitele stavby.

V případě prací ve vzdálenosti 2,5 a blíže od provozované koleje č.6 je nutné provést dopravní opatření na této koleji /vyloučit z provozu /.

Minimálně 14 dnů před započítím stavby je nutné oznámit tuto skutečnost vedoucímu provozního střediska TO Křižanov p.Křehlíkovi / 972 641 559 nebo 725 080 571 /. S ním také řešit veškeré postupy prací v blízkosti kolejí .

**e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně,**

---

**vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Navržená stavba bude ve stavebním řízení kladně projednána s vlastníky sousedních pozemků a budov a správci sítí dotčených stavbou .

**Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

**Ochranné pásmo dráhy**

Stavba je v celém rozsahu, včetně zařízení staveniště, situována v ochranném pásmu dráhy. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

**Ochranná pásma inženýrských sítí**

Během realizace záměru stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat zejména o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s. a E.ON Česká republika, s.r.o. a SSZT Jihlava , plynovod, vodovody, kanalizace.

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinační situace stavby.

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1,5 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Před započítáním stavby je nutné požádat o vytýčení podzemních sítí ve správě ČD Telematika.

Sdělovací rozvody mezi sdělovací místnostmi a dopravní kanceláří nesmí být poškozeny. V případě dotčení bude toto zařízení přeloženo.

Před započítáním stavby je nutné požádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Jihlava – 14 dnů předem / ing.Chalupa 724 065 350 /. Do prostor s technologií ve správě SSZT Jihlava mohou vstupovat pouze osoby s patřičným oprávněním .

#### Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při křížení s dálkovým optickým kabelem je nutné dodržení zejména ČSN 73 6005.

#### Ochranné pásmo plynovodů

nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek v zast. území – 1 m

#### Ochranné pásmo kanalizací a vodovodů

U kanalizací a vodovodů je ochranné pásmo vymezeno dle průměru potrubí a pro vedení rozvodů v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005.

· do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

· nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Nedojde ke kácení dřevin , v blízkosti VB se nevyskytují stromy , které bude nutné chránit .

Přírodní ochranné pásma:

#### Ochranné pásmo lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa / 50m / .

#### Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Nejsou

#### Ochrana vod

Stavba nezasahuje do ochranného pásma místně příslušného povodí

### **f) vliv provádění stavby na životní prostředí,**

---

Navržená stavba bude ve stavebním řízení kladně projednána s vlastníky sousedních pozemků a budov dotčených stavbou .

Výstavbou dojde k částečnému ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby. Návrh organizace výstavby snižuje v dostatečné míře negativní dopady stavby na okolí : zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, stavební odpad bude průběžně odvážen, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení .

V rámci opatření proti nadměrnému zatížení hlukem v průběhu výstavby je doporučeno omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

### **g) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

---

S vlastníky a uživateli dotčených sousedních objektů a dopravní infrastruktury bude dohodnuta součinnost ,aby nedošlo ke zbytečnému poškození jejich majetku. Stavba nemá související asanace. Při stavbě nedojde ke kácení stromů .

Při provádění výkopů ,zejména v oblasti pohybu cestujících ,budou výkopy zřetelně označeny ,v noci osvětleny , aby nedošlo k úrazu jak cestujících , tak pracovníků dráhy ,zajišťujících drážní provoz. Výkopy budou po provedení stavebních úprav zasypány ,řádně zhutněny y povrch upraveného terénu uveden do původního stavu .

#### **h) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.  
Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy, bude převážně pouze dočasný, okrajový, nejčastěji ve formě služebnosti.  
Správcem trati je SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno

#### **i) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Při výstavbě vzniknou odpady dle vyhl. 381/01 Sb.:

-výkopová zemina	17 05 01
-vybouraná stavební suť / beton /	76 02 00, 74 04 00
-odpad fólií z plastů	17 06 02
-zbytky papíru a lepenky	47 07 30
-odpad s obsahem neželezných kovů, odpad kabelů	76 02 00, 74 04 00

Veškerý odpad, který vznikne během oprav, nesmí být trvale ukládán, bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. na náklady dodavatele stavebních prací. Na prostorách zasažených stavbou nebude trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani skladován odpad, určený dle katalogu odpadů jako nebezpečný. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede dodavatel stavebních prací na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení oprav budou prostory předány uklizené.

Hospodaření s odpadními látkami bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhlášky 381/2002 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících.

Při stavební činnosti vznikne odpad kategorie „O“ – ostatní, který bude částečně využit při stavebních úpravách, zčásti bude recyklován. Za odstraňování odpadu při výstavbě je zodpovědný jejich původce – dodavatel stavby, který také zajistí jejich roztřídění a likvidaci. Další údaje o nakládání s odpady bude obsahovat POV vybraného dodavatele stavby.

Do kolejiště nesmí být vhazován žádný stavební materiál ,ani vylévaná voda při oplachování nářadí a pomůcek .

#### **j) Bilance zemních prací , požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopek : cca 50 m3 bude odvezen na skládku zeminy .

#### **k) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Dobrá organizace výstavby sníží v dostatečné míře negativní dopady prováděné stavby na okolí: zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, stavební odpad bude průběžně odvážen, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení okolí stavby.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu .

Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

V rámci období výstavby bude na zařízení staveniště v žst. Ostrov nad Oslavou instalována recyklační základna. Povolení k provozu recyklační základny musí mít provozovatel této recyklační základny.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou v případě suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší

V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce bude probíhat mimo obytnou část obce, nepředpokládáme významné ovlivnění zdraví lidí jak v důsledku hluku. Hlukové zatížení z výstavby bude časově omezené a plně reverzibilní.

V rámci opatření proti nadměrnému zatížení hlukem v průběhu výstavby je doporučeno omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem.

Při dodržení výše uvedeného bude navýšení hluku v okolí záměru v etapě výstavby sníženo na únosnou mez.

## **I) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby,**

**Začátek stavby: 04/2020**

**Konec stavby: 12/2020**

**Délka výstavby: cca 9 měsíců**

### **Stavební postup č.0**

představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození v ŽST Sklené nad Oslavou. Stavební postup je navržen na 18 dnů začátkem stavební sezóny roku 2020.

### **Stavební postup č.1**

Stavební práce zahrnující stavební úpravy a udržovací práce zahrnuté v této stavbě : Nová čekárna, zajištění provizorní čekárny , stavební úpravy v budově , zateplení fasády a střechy atd.

Dále stavební úpravy ve výpravní budově v žst. Sklené nad Oslavou související se stavbou „**Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou**“: umístění nové technologie SSZT do dopravní kanceláře (1.NP), reléové místnosti (2. NP), v dotčených místnostech výměna oken, nová elektroinstalace. Dále bude provedena nová el. přípojka do objektu, EZS, EPS, klimatizace, slaboproudé rozvody. Výměna stávajícího podchodu za nový s návazností na schodiště

do výpravní budovy, které zůstane stávající. Vyztužení stropů nad 1. NP pod reléovou místností v 2. NP atd...

### **Stavební postup č.3**

Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn nepřerušovaný provoz VB a kolejí v maximální možné míře.

Podrobný postup výstavby upřesní dodavatel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení na dodávku stavby.

### **m) postupné uvádění do provozu,**

---

Stavební práce budou prováděny za provozu žel. stanice. Stavba bude prováděna tak, aby nebyl přerušován provoz. Prostory pro cestující budou vyklizeny a po dobu výstavby bude zajištěna dočasná čekárna a WC v mobilní buňce. Vstup do podchodu bude uzavřen. V rámci souběžné stavby bude budován nový, včetně rampy pro imobilní cestující.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty budou navrženy tak, aby byl umožněn nepřerušovaný provoz VB a kolejí v maximální možné míře.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby / provádění stavby za provozu / bude dohodnuto při projednávání této dokumentace s dílčími složkami SŽDC a ČD.

### **n) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

---

V případě

### **o) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení,**

---

nejsou

### **p) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území,**

---

Budova je umístěna v prostoru železniční stanice ve Sklené nad Oslavou. Stávající dopravní řešení se nemění.

#### **Doprava v klidu**

Dojde ke snížení počtu zaměstnanců v budově počet cestujících a bytových jednotek se nemění.

Aktivací nového staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Sklené nad Oslavou zaniká potřeba obsazení stanice výpravčím, případně jiným dopravním zaměstnancem.

Parkovací stání na parkovacích plochách před budovou VB zůstávají stávající.

### **q) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

---

Zjistí-li se při provádění stavebních prací nové skutečnosti, které projekt nepředpokládal, musí o tom být informován HIP a projekt se případně musí dodatečně upravit či doplnit.

- Při výstavbě musí být splněny základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky 863/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Jedná se zejména o tyto pracovní činnosti:

- stavební a montážní práce

Svářečské práce mohou provádět pouze vyškolení a periodicky zkoušení svářeči dle ČSN 05 0710. Elektromontážní práce a další instalační práce bude provádět firma s platným oprávněním k dané činnosti.

### **Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při realizaci**

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 27.12.2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. ze dne 27.11.2000 ze dne 19. 9. 2005, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. ze dne 1. 3. 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ze dne 6. 11. 2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí .
- ČSN 050610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem.
- ČSN 050631 - Bezpečnostní předpisy pro svařování el. obloukem.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, které zahrnuje nařízení vlády č. 170/1997 Sb., týkající se strojního zařízení a dále nařízení vlády č. 178/1997 Sb., týkající se požadavků na stavební výrobky.
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. s účinností od 1.1.2007 vydaný 7. 6. 2006.
- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27. 11. 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ze dne 18. 4. 2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Jelikož se stavba nachází v obvodu dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpisy:

- *SŽDC Bp 1* Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- *SŽDC Ob1 díl II* Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.

Průkaz pro cizí subjekt,

- *Vyhlášku MD č.101/1995 Sb.*, Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.
- *SŽDC Zam 1* Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- *SŽDC Ob14* Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro jednotlivou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. pracovních pomůcek
- způsob dopravy materiálu, vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

### **Bourací práce**

Před zahájením bourání musí stavební firma uskutečnit průzkum stavu objektu a jeho okolí , zjistit inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů. K průzkumu bude využita tato dokumentace případně archivní podklady o skladu a sousedních objektech . O provedeném průzkumu musí být

proveden zápis .

Na jejich základě bude vypracován **technologický postup** pro provádění demolice .

Bourací práce budou zahájeny na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka .

Před zahájením bouracích prací musí být odstaveny veškeré technologie, musí být odpojeny přívod plynu, el. energie a vody.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce .Posuzovaná stavba a úpravy objektů, navrhované v rámci této stavby, splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky k jednotlivým objektům podél staničního kolejiště i návazné železniční trati.

Dotčené kolejiště je elektrizováno.

Žel. stanice a traťové úseky budou vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením, garantujícím bezpečný železniční provoz.

V místech, kde je třeba vyloučit přístup veřejnosti, budou osazeny výstražné tabule zákazu vstupu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

**Vzhledem k rozsahu stavby a její složitosti nebude nutná činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .**